

Szymany, dnia 26.03.2020 r.

Numer Postępowania: WIM.DEA.0812.3.2020

*-Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia-*

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1843) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

„Dostawa fabrycznie nowego lotniskowego wozu ratowniczo-gaśniczego 6x6 wraz z wyposażeniem”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1843)

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. 2018, 1986 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę kryterium oceny ofert w zakresie terminu realizacji zamówienia, z minimalnego terminu dostawy 7 miesięcy na minimalny termin 9 miesięcy, z tego względu, że produkcja tak specjalistycznego pojazdu pod zamówienie wymaga tak długiego okresu czasu. W związku powyższym wnosimy o zmianę systemu punktacji na poniższą: Maksymalny termin dostawy pojazdu wynosi 13 miesięcy a minimalny termin dostawy pojazdu 9 miesięcy. Za każde skrócenie terminu dostawy o każdy miesiąc wykonawca otrzyma 7,5 pkt. Wykonawca może otrzymać w kryterium „termin dostawy” maksymalnie 30 pkt.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zaspisy SIWZ.

W odniesieniu do Zał nr 5 do SIWZ – IPU:

2. § 7, pkt. 1, ppkt. b) oraz c): Wymagają Państwo kar umownych w wysokości odpowiednia 1% oraz 0,3% wartości przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki w realizacji postanowień umowy. Są do nieproporcjonalnie wysokie kary odniesieniu do normalnie ustawowo wyznaczonych wysokości kar, wynoszących 0,05 – 0,1% wartości umowy.

Uprzejmie prosimy o modyfikację tego zapisu i zmianę wysokości kar na poziom 0,1%, tak jak jest to stosowane w znakomitej większości umów handlowych na terenie RP.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ, w tym IPU.

3. § 7, pkt. 1, ppkt. d): nie możemy zgodzić się na tego typu zapis w umowie, bez dokładnego wyjaśnienia co jest rozumiane pod zapisem „Czas Reakcji” ujętego w § 12, pkt. 2, ze względu na możliwość zaistnienia różnych zdarzeń losowych, problemów technicznych, komunikacyjnych itp. Uprzejmie prosimy w pierwszej kolejności o wyjaśnienie co Państwo rozumieją pod pojęciem „czas reakcji serwisu” abyśmy mogli potwierdzić możliwość wypełnienia tego wymogu oraz oszacować realną proporcję wysokości założonej kary do wysokości strat, jakie mogą Państwo ponieść w przypadku jej niedotrzymania.

Odpowiedź Zamawiającego

Przez czas reakcji serwisu należy rozumieć czas od zgłoszenia awarii do rozpoczęcia naprawy.

4. § 7, pkt. 2: Standardowo w umowach handlowych na terenie Polski stosuje się łączną wartość kar na poziomie 10% wartości umowy, dlatego uważamy narzucona przez Państwa łączną wysokość kar umownych na poziomie 30% ja nieproporcjonalnie wysoką. Uprzejmie prosimy o zmianę tego zapisu i ustalenie łącznej wysokości kar na poziomie 20% wartości umowy brutto.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ, w tym IPU.

5. § 9, pkt. 1: W przypadku oferentów / Wykonawców występujących wspólnie jako konsorcjum, czy wymagane jest aby każdy z uczestników konsorcjum posiadał tego typu ubezpieczenie, czy wystarczy aby jeden z udziałowców posiadał ubezpieczenie w odpowiedniej wysokości?

Odpowiedź Zamawiającego

Wystarczy, że ubezpieczenie będzie posiadał jeden z Konosrcjantów niemniej jednak ubezpieczenie nie może zawierać wyłączeń ograniczających odpowiedzialność Wykonawcy w przypadku zadań realizowanych w ramach Konsorcjum.

6. § 12, pkt. 9: Chcieliśmy zwrócić Państw uwagę na fakt, że zapisy tego punktu dotyczą usług pogwarancyjnych (po okresie gwarancji), czyli wykraczają poza zakres umowy i obowiązków dostawczy wynikających z zapisów § 1 oraz § 2 Umowy. Dlatego też nie możemy zgodzić się na naliczenie kar umownych za czynności wykraczające poza zakres umowy. Tego typu obostrzenia mogą wynikać z odrębnej umowy serwisowej, którą będziemy w stanie podpisać przed zakończeniem okresu gwarancyjnego lub w dowolnym momencie po jego zakończeniu, jeśli będzie taka wola obu stron.

W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o wykreślenie z umowy zapisu dotyczącego kar umownych za czas reakcji serwisu w przypadku czynności pogwarancyjnych.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SIWZ i w treści par. 12 pkt. 9 IPU skreśla zapisy dotyczące kar umownych z tytułu usług pogwarancyjnych.

7. § 12, pkt. 4: Uprzejmie prosimy o zmianę zapisu z 14 dni kalendarzowych na 14 dni roboczych. Niestety w przypadkach głównych elementów pojazdu (silnik, skrzynia biegów, podwozie) w razie konieczności naprawy będzie wymagane skorzystanie z usług warsztatu zewnętrznego, co wiąże się z transportem samochodu poza port lotniczy, uzyskaniem odpowiednich pozwoleń, zebraniem wymaganych części zamiennych, itp. W takich sytuacjach okres 2 tygodni kalendarzowych może okazać się niewystarczający. Oczywiście zawsze dokładamy wszelkich starań, aby naprawa występujących uszkodzeń przebiegła w najkrótszym możliwym terminie ze względu na bezpieczeństwo i nieprzerwaną pracę Państwa portu lotniczego, ale przy tego typu naprawach musimy polegać na podwykonawcach, przez co czas wymagany na naprawę może się przedłużyć poza naszą kontrolą.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu, o którym mowa w par. 12 pkt. 4 na 14 dni roboczych.

W odniesieniu do Zał. nr 1 do SIWZ – OPZ:

8. Pkt. 2 ppkt. c): Zgodnie z zapisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym Art. 70d, pkt. 3, producent nowego typu pojazdu specjalnego dla jednostek ochrony przeciwpożarowej nie podlega obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz świadectwa homologacji typu pojazdu. Dodatkowo, pojazd stanowiący przedmiot umowy ze względu na swoje przeznaczenie i konstrukcję, nie spełnia wymagań technicznych wyznaczonych przez MSWiA dla Samochodów straży pożarnej, w związku z czym nie może uzyskać świadectwa homologacji typu WE pojazdu.

W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o wykreślenie tego zapisu z wymagań.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wykreśla pkt 2 ppkt. c) OPZ.

9. Pkt. 4 ppkt. g): Uprzejmie prosimy o modyfikację zapisu o czasie reakcji serwisu, aby uwzględniała możliwość kontaktu telefonicznego i wyjaśnień korespondencyjnych jako przystąpienie do naprawy, lub aby zmienić czas reakcji serwisu z 48h na 2 dni robocze.

W większości przypadków, aby fizycznie przystąpić do naprawy musimy posiadać przy sobie wszystkie niezbędne części zamienne. W dużej części przypadków jesteśmy w stanie telefonicznie lub mailowo ustalić zakres uszkodzenia i wymagane części zamienne i przyjechać do naprawy już przygotowani, jednak zebranie wszystkich części zamiennych może trwać niejednokrotnie dłużej niż 48h, szczególnie w przypadkach, gdy uszkodzenie nastąpi np. w



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

piątek popołudniu lub w czasie świąt Państwowych. W takiej sytuacji przyjazd do Państwa portu w ciągu 48h polegał by tylko na weryfikacji uszkodzenia i ustaleniu listy wymaganych części co naszym zdaniem jest w wielu przypadkach stratą czasu.

Jednocześnie prosimy o uwzględnienie zapisu co jest rozumiane po pojęciem „czas reakcji serwisu” w zapisach IPU.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ i zmienił zapis w pkt. 4 ppkt. g) OPZ.

Czas reakcji serwisu, czyli czas od zgłoszenia awarii do rozpoczęcia naprawy wynosi max. dwa dni robocze; Przystępując do naprawy Wykonawca zobowiązany jest do posiadania niezbędnych części zamiennych do dokonania naprawy. Jednocześnie zapis ten należy rozumieć w ten sposób, że Zamawiający oczekuje w ciągu dwóch dni roboczych podjęcia działań naprawczych przez serwis Wykonawcy.

10. Pkt. 4 ppkt. h): podobnie jak w § 12, pkt. 4 IPU powyżej, uprzejmie prosimy o zmianę zapisu z 14 dni kalendarzowych na 14 dni roboczych.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu o którym mowa w par. 12 pkt. 4 na 14 dni roboczych.

11. Pkt. 4 ppkt. l): Niestety nie możemy zgodzić się na zapis w formie przedstawionej w Państwa OPZ, gdyż zapis taki zobowiązuje nas do bezpłatnego przyjazdu i wykonywania usługi w przypadku każdej drobnej wymiany jaką Państwo nam zgłoszą, jak np., wymiana wycieraczek lub wymiana żarówki w lampie. Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie zapisu w tym punkcie i dokładne opisanie w jakiej sytuacji Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania bezpłatnych usług, które nie wchodzą w zakres prac gwarancyjnych czy serwisowych.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ i zmienił zapis pkt. 4 ppkt. l) OPZ

12. Pkt. 5 ppkt. h): Czy Zamawiający zgodzi się na modyfikację zapisu tego punktu, aby dopuszczał umieszczenie rury wydechowej z tyłu po prawej stronie i przebudowę systemu wyciągu spalin w garażu Zamawiającego, aby dostosować go do układu wydechowego pojazdu?

Nowe silniki spełniające wymogi normy emisji spali EURO 6 mają bardzo rozbudowany układ wydechowy i regeneracji spalin i producenci tych silników narzucają pewną konstrukcję układu napędowego pojazdu wymaganą aby uzyskać certyfikat spełniania normy EURO 6 dla



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

gotowego pojazdu. W wyniku tego, rura wydechowa tych pojazdów może być skierowana pionowo do góry, lub do tyłu pojazdu, ale zawsze jest umieszczona po prawej jego stronie.

Odpowiedź Zamawiającego

Rura wydechowa w pojeździe powinna być dostosowana do systemu wyciągu spalin znajdującego się w strażnicy Zamawiającego tj. skierowana do tyłu z lewej strony pojazdu. Zamawiający dopuszcza zakończenie układu wydechowego w innym miejscu pod warunkiem dostosowania wyciągu spalin w strażnicy LSR-G u Zamawiającego, do dostarczonego pojazdu, na wyłączny koszt Wykonawcy.

13. Pkt. 10 ppkt. g): Uprzejmie prosimy o informację, czy radiotelefony przenośne (SEPURA STP 9000) mają być dostarczone przez Wykonawcę czy będą dostarczone przez Zamawiającego ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby radiotelefony przenośne (SEPURA STP 9000) były dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem.

14. Pkt. 13 ppkt. a): W ramach dostawy, standardowo, wyznaczone osoby zostają przeszkolone w zakresie codziennej konserwacji pojazdu w co wchodzi takie czynności jak sprawdzanie i dolewanie oleju, wymiana żarówek, wymiana wycieraczek i tym podobne. Nie możemy się zgodzić na przekazanie w ręce Państwa pracowników napraw, nawet drobnych, które wchodzi w zakres prac gwarancyjnych i serwisowych, szczególnie biorąc pod uwagę zapisy o karach umownych ujęte w § 7 IPU.

Wyszkolenie serwisowe osoby aby miała by prawo dokonywać jakichkolwiek napraw objętych gwarancją jest to wielomiesięczny i bardzo kosztowny proces, który dodatkowo wiąże daną osobę z producentem odpowiednią umową o poufności z bardzo restrykcyjnymi zapisami lojalnościowymi.

Uprzejmie prosimy o zmianę zapisu tego punktu i usunięcie wzmianki o „drobnych naprawach”.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ i zmienił zapis w pkt. 13 ppkt. a) OPZ.

15. Pkt. 13 ppkt. c): Zamawiane przez Państwa pojazdy są urządzeniami bardzo skomplikowanymi technologicznie, z dużą ilością systemów elektronicznych i kontrolnych oraz ogromną ilością dostępnych opcji, w związku z czym wyszkolenie osób w pełnym zakresie, aby mogły uzyskać certyfikat upoważniający do prowadzenia szkoleń dalszych Państwa pracowników z obsługi zakupionych pojazdów, jest procesem który trwa minimum 2



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

miesiący i musi być powtarzany co najmniej raz na 2 lata – podobnie jak to czynią pracownicy dostawcy odpowiedzialni za szkolenia.

W związku z powyższym, oraz biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z zapisami umowy, Wykonawca jest zobowiązany w okresie gwarancyjnym do prowadzenia na własny koszt corocznych przeglądów serwisowych dostarczonego pojazdu, proponujemy zmianę zapisu tego punktu, aby dopuszczał możliwość przeprowadzenia dodatkowych, bezpłatnych szkoleń z obsługi dostarczonego pojazdu, prowadzonych przez pracowników Wykonawcy, trwających każdorazowo 1 dzień, podczas każdej standardowej wizyty serwisowej. W takiej sytuacji, ewentualni nowi pracownicy będą mieli możliwość przeszkolenia i uzyskania najświeższych informacji dotyczących pojazdu bez konieczności dodatkowego długotrwałego szkolenia jednego z Państwa pracowników.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ i zmienił zapis w pkt. 13 ppkt. c) OPZ.

16. Do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy Państwa odpowiedzi na wcześniej zadane pytania. Jednocześnie pogłębia się kryzys związany z epidemią Koronawirusa na całym świecie, co znacznie utrudnia normalne działanie wszystkich przedsiębiorstw, w tym również firmy x. Stan ten uniemożliwia nam w chwili obecnej dokonania dokładnego oszacowania możliwości produkcyjnych oraz dostawy podzespołów, co z kolei jest niezbędne do określenia możliwego do wykonania terminu dostawy przedmiotowego zamówienia.

W związku z tym, uprzejmie prosimy o zgodę na przesunięcie terminu składania ofert w Państwa postępowaniu do 29.05.2020.

Czas ten da nam możliwość realnego oszacowania następstw panującej obecnie pandemii, oraz wyznaczenia rzeczywistego czasu dostawy w przypadku uzyskania Państwa zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania i otwarcia ofert na dzień 29.05.2020 r.

Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista ds. umów, zamówień
i administracji

Edyta Wrona